HITACHI

CG45
ゴムクローラキャリア

■**エンジン定格出力：**81 kW (110 PS)
■**機械質量：**6,250 kg
■**最大積載質量：**4,300 kg

国土交通省　排出ガス対策型建設機械　(第2次基準値)　指定機

軟弱地盤で、高い作業効率を実現。

- ワイドなクローラと大きなシューラグで地盤をしっかりグリップ
- 沈むにつれて接地面積を増やす安定した舟型足回り
- スピーディかつ機敏な走りのHST駆動方式
- 油温、バッテリなどの状態を知らせるモニタ
- エンジン逆転防止やオーバラン警告などの安全に配慮した設計
- 荷台に耐久性のある高張力鋼を採用

CG45

充実したモニタ類

ロックレバー（荷台昇降レバー用）

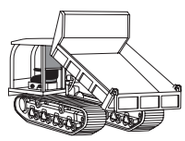
スプロケット、トラックローラ、リヤアイドラなどを鍛造品として足回りの耐久性を向上

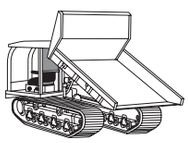
■仕　　様

型　式			CG45E 三方開き荷台　(標準)
機械質量		kg	6,250
最大積載質量		kg	4,300
荷台平積容量		m^3	1.80
エンジン	型式		三菱4D34-TLE2A
	定格出力	kW/min^{-1}(PS/rpm)	81 / 2,200 (110 / 2,200)
	燃料タンク容量	L	130
駆動方式			HST
主リリーフ弁セット圧力		MPa(kgf/cm^2)	34.8 (355)
シュー材質			ゴム・鉄心式
シュー幅		mm	600
接地圧	空車時	kPa(kgf/cm^2)	15.7 (0.16)
	積載時	kPa(kgf/cm^2)	27.5 (0.28)
走行速度　高／低		km/h	12.0 / 8.3
登坂能力(空車時)		%(度)	58 (30)

〈注〉単位は、国際単位系(SI)による単位表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

■オプション


土砂専用荷台

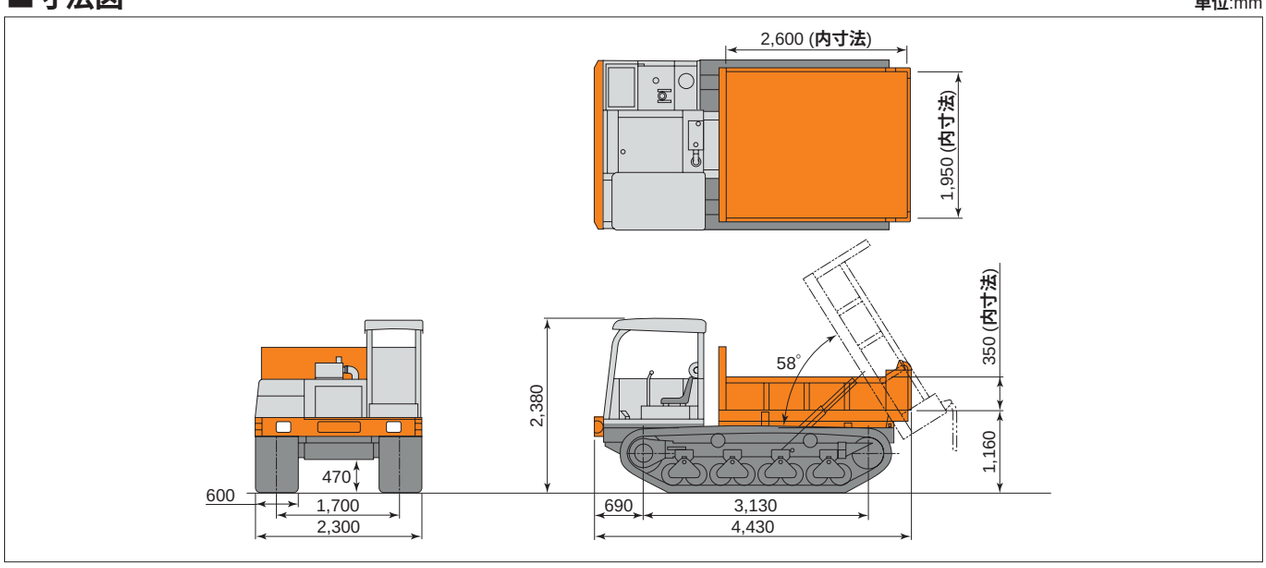

スクープエンド荷台

- 土砂専用荷台
- スクープエンド荷台
- キャブ仕様
- ヒータ　(キャブ仕様)
- クーラ　(キャブ仕様)
- クレーン付き仕様機

三方開き荷台

■寸法図

単位:mm



日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1　〒112-8563
建設システム事業部　☎　(03)3830-8092
URL : http://www.hitachi-kenki.co.jp

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機械を離れるときは、荷台を降ろすなど、安全に心掛けてください。
●本機械の運転には、「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。
　運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は㈱日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.048-931-0121	神奈川	TEL.042-730-6716
北　海　道	TEL.0133-64-6388	愛　知	TEL.0564-57-7123
宮　　城	TEL.022-364-6143	京　都	TEL.075-957-4944
埼　　玉	TEL.048-931-0121	岡　山	TEL.086-464-5411
茨　　城	TEL.029-828-2370	福　岡	TEL.092-963-3634

安全に関するご注意　正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…

KR-160P　05.01(eS/SO,MT3)